



POMPE ING. CALELLA

www.pompecalella.it PRODUCERS SINCE 1939 info@pompecalella.it



Pompe centrifughe autoadescante in materiale plastico per liquidi corrosivi

Центробежные самоприводные насосы в композитных материалах для коррозионноактивных жидкостей

Costruzione:

Pompa centrifuga autoadescante "ZPA" ad asse orizzontale con supporto a cuscinetti lubrificati a grasso.

L'accoppiamento al motore elettrico è a mezzo di un giunto elastico. Il gruppo è montato su un telaio in acciaio al carbonio. La versione compatta "ZNA" lanternata a giunto rigido prevede il motore elettrico unificato.

Il sistema autoadescante con sistema "a gorgogliamento" permette altezza di aspirazioni fino a massimo 6 metri.

Varie esecuzioni possibili: carrellate ed anche accoppiate a motori endotermici.

Portate oltre i 150 m³/h, prevalenze fino 60 metri.

Materiali costruttivi:

Polipropilene, PVDF, Moplen caricato vetro, giranti anche in Ryton®, albero in AISI 316L con bussola in PTFE o Hastelloy-C. Tenuta meccanica esterna singola o doppia in Ceramica e PTFE o in Carburo di silicio/Carburo di silicio.

Applicazioni:

Svuotamento vasche contaminate da liquidi acidi o alcalini, salamoia, acqua mare, acidi di varia natura di trattamento o di smaltimento, svuotamento e carico autobotti.



Конструкция:

Горизонтальная самоцентрирующаяся центробежная насосная серия «ZPA» в композитных материалах с вращающимся валом, поддерживаемая двумя шарикоподшипниками, смазывается смазкой.

Насос эластичным соединением с электродвигателем. Базовая плата изготовлена из углеродистой стали.

Компактный фонарь «ZNA» с жестким соединением и стандартным электродвигателем.

Система самообслуживания "gurgle" достигает глубину всасывания до 6 метров. Возможно различное исполнение: на тележке, а также соединенное с эндотермическим двигателем.

Поток свыше м³/ч, высота до 60 м.

Материалы: Полипропилен, PVDF, заполненный стеклом Moplen, импеллеры также в Ryton®, AISI 316L вал с PTFE или Hastelloy-C втулкой, одно- или двухсторонние керамические и PTFE механические уплотнения.

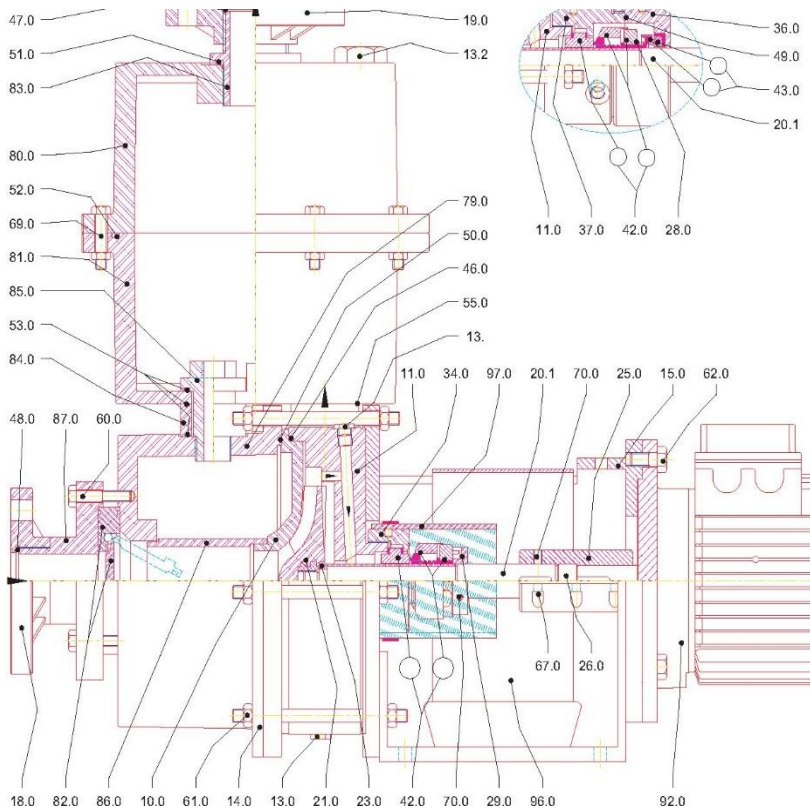
Области применения: Кислотные или основные загрязненные резервуары, рассол, морская вода, химические агрессивные вещества, опустошение танкеров

Основные сферы использования: Станции очистки сточных вод, химическая, гальваническая, черная и стальная или текстильная промышленность, сахарная и бумажная промышленность.



PARTICOLARI N° Детали

COPERCHIO VOLUTA 10.0	Крышка корпуса
VOLUTA 11.0	Корпус
TAPPO 13.0	Заглушка
TAPPO 13.1	Заглушка
TAPPO 13.2	Заглушка
COPERCHIO ANTERIORE 14.0	Передняя крышка
LANTERNA 15.0	Опора подшипника
FLANGIA ASPIRAZIONE 18.0	Фланец всасывания
FLANGIA MANDATA 19.0	Фланец доставки
ALBERO 20.0	вал
ALBERO + BUSSOLA 20.1	Вал с гильзой
ALBERO + BUSSOLA 20.2	Вал с гильзой
GIRANTE 21.0	Рабочее колесо
GUARNIZIONE GIRANTE 23.0	Плоская прокладка рабочего колеса
GIUNTO RIGIDO 25.0	Жесткое соединение
DISTANZ. GIUNTO RIGIDO 26.0	Разделитель жесткого соединения
ANELLO CAMERA LAVAGGIO 28.0	Омыватель кольца камеры
ANELLO DI FISSAGGIO 29.0	Зажимное кольцо
GHIERA TENUTA 34.0	Уплотнитель кольца вращения
GHIERA CAMERA LAVAGGIO 36.0	Омыватель камерного кольца
CAMERA DI LAVAGGIO 37.0	Омыватель камеры
TENUTA MECCANICA 42.0	Механическое уплотнение
TENUTA SECONDARIA 43.0	Двойное механическое уплотнение
GUARNIZIONE OR 46.0	Нефт. прокладка
GUARNIZIONE OR 47.0	Нефт. прокладка
GUARNIZIONE OR 48.0	Нефт. прокладка
GUARNIZIONE OR 49.0	Нефт. прокладка
GUARNIZIONE OR 50.0	Нефт. прокладка
GUARNIZIONE OR 51.0	Нефт. прокладка
GUARNIZIONE OR 52.0	Нефт. прокладка
GUARNIZIONE OR 53.0	Нефт. прокладка
GUARNIZIONE OR 55.0	Нефт. прокладка
VITE T.E. 60.0	Шестигранный винт
TIRANTE E DADO 61.0	Штанга и винтовая гайка
VITE T.E. 62.0	Шестигранный винт
TITE T.C.E.I. 67.0	Головка болта со стержнем для заворачивания
VITE T.E. 69.0	Шестигранный винт
GRANO 70.0	Ловильный летчик
MODULO ADESCAMENTO ASP. 79.0	Самозаполняющееся всасывание
COPERCHIO MOD. AD. MAND. 80.0	Крышка самозаполнителя
CORPO MOD. AD. MAND. 81.0	Корпус самозаполнителя.
VALVOLA DI RITEGNO 82.0	Проверка клапана
NIPPO MANDATA 83.0	Ниппель доставки
DISTANZIALE MODULI AD. 84.0	Разделитель самовсасывательной конструкции
NIPPO COLLEGAMENTO 85.0	Соединительный ниппель
TUBO DI COLLEGAMENTO 86.0	Соединительная труба
COPERCHIO PER VALVOLA 87.0	Крышка обратного клапана
MOTORE 92.0	Двигатель
CORPIGIUNTO 96.0	Соединительная крышка
PARASPRUZZI 97.0	Грязевой щит



Principio di funzionamento:

In fase di avviamento il tubo di aspirazione e vuoto e quindi l'aria presente viene risucchiata dall'azione aspirante della girante miscelandosi con il liquido presente nel corpo pompa. Questa miscela viene inviata nel modulo di adescamento superiore dove l'aria presente e, piu leggera, viene espulsa dalla bocca di mandata; la tubazione deve permettere lo scarico dell'aria in eccesso. Il liquido, piu pesante, ritorna nel modulo aspirante a mezzo del nipplo di collegamento (posizione 85). Una volta espulsa tutta l'aria presente nel tubo pescante la pompa funzionera come una normale pompa centrifuga. La valvola di ritegno ha una doppia funzione: non permette lo svuotamento del tubo di aspirazione, qualora sia immerso nel liquido pompato, e comunque mantiene all'interno del corpo pompa una quantita di liquido sufficiente a garantire l'autoadescamento alla successiva partenza.

Рабочий принцип самовсасывания:

Во время пусковой работы всасывающий шланг пуст, так что воздух втягивается в корпус через вакуумный эффект рабочего колеса. Воздух смешивается с существующей жидкостью внутри корпуса насоса и направляется в верхний загрузочный модуль, где из-за того, что воздух легче жидкости, он исключается из подающего устройства. Поставка трубопровода должна обеспечивать попадание воздуха в атмосферу. Таким образом, жидкость возвращается к всасывающему модулю через соединительный ниппель (позиция 85). Когда весь воздух всасывающей линии будет эвакуирован, насос будет работать как стандартный центробежный насос. Обратный клапан выполняет две службы: он не позволяет снова отсоединить трубопровод всасывающей трубы (если он все еще погружен в жидкость) и, кроме того, оставляет в корпусе насоса количество жидкости, достаточное для обеспечения следующего запуска.

